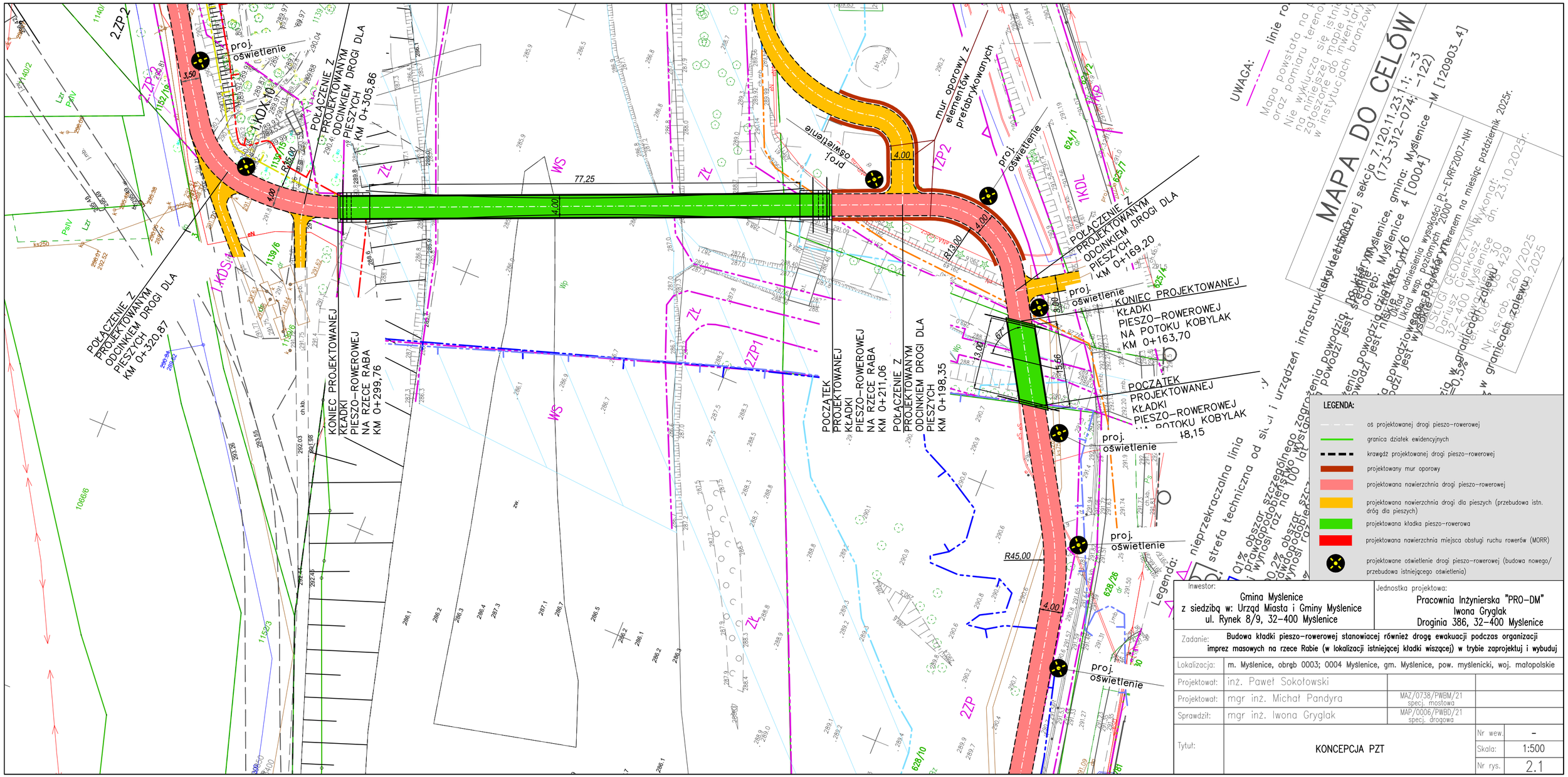
POŁĄCZENIE Z PROJEKTOWANYM ODCINKIEM DROGI DLA PIESZYCH KM 0+305,86
POŁĄCZENIE Z PROJEKTOWANYM ODCINKIEM DROGI DLA PIESZYCH KM 0+320,87
KONIEC PROJEKTOWANEJ KŁADKI PIESZO-ROWEROWEJ NA RZECE RABA KM 0+299,76
POCZĄTEK PROJEKTOWANEJ KŁADKI PIESZO-ROWEROWEJ NA RZECE RABA KM 0+211,06
POŁĄCZENIE Z PROJEKTOWANYM ODCINKIEM DROGI DLA PIESZYCH KM 0+198,35
POŁĄCZENIE Z PROJEKTOWANYM ODCINKIEM DROGI DLA PIESZYCH KM 0+169,20
KONIEC PROJEKTOWANEJ KŁADKI PIESZO-ROWEROWEJ NA POTOKU KOBYLAK KM 0+163,70
POCZĄTEK PROJEKTOWANEJ KŁADKI PIESZO-ROWEROWEJ NA POTOKU KOBYLAK
mur oporowy z elementów prefabrykowanych
proj. oświetlenie
77,25
R35,00
R45,00
R10,00
4,00
3,50
13,00
UWAGA:
linie rozgraniczenia
Mapa powstała na podstawie ewidencji gruntów i budynków oraz pomiaru terenowego.
Nie wyklucza się istnienia innych sieci uzbrojenia terenu nie ujętych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych zgłoszone do inwentaryzacji w instytucjach branżowych.
MAPA DO CELÓW
Mapa zasadnicza w postaci cyfrowej sekcja 7.120.11.23.1.1; -3 (173-312-074; -122)
Obręb: Myślenice, gmina: Myślenice
Ulica: Myślenice 4 [0004]
Układ współrzędnych PL-EVRF2007-NH
Układ wsp. poziomych „2000" strefa 7
Mapa sporządzona w terenie na miesiąc październik 2025r.
Wykonał: USŁUGI GEODEZYJNE Dariusz Cienkosz 32-400 Myślenice ul. Rynek 8/9 tel. 600 208 429
Nr ks. rob. 260/2025
Myślenice dn. 23.10.2025r.
LEGENDA:
oś projektowanej drogi pieszo-rowerowej
granica działek ewidencyjnych
krawędź projektowanej drogi pieszo-rowerowej
projektowany mur oporowy
projektowana nawierzchnia drogi pieszo-rowerowej
projektowana nawierzchnia drogi dla pieszych (przebudowa istn. dróg dla pieszych)
projektowana kładka pieszo-rowerowa
projektowana nawierzchnia miejsca obsługi ruchu rowerów (MORR)
projektowane oświetlenie drogi pieszo-rowerowej (budowa nowego/ przebudowa istniejącego oświetlenia)
Legenda:
nieprzekraczalna linia
strefa techniczna od sieci i urządzeń infrastruktury
0,1% obszar szczególnego zagrożenia powodzią, prawdopodobieństwo wystąpienia powodzi jest mniejsze niż raz na 100 lat
0,2% obszar szczególnego zagrożenia powodzią, prawdopodobieństwo wystąpienia powodzi jest mniejsze niż raz na 100 lat
Inwestor:
Gmina Myślenice
z siedzibą w: Urząd Miasta i Gminy Myślenice
ul. Rynek 8/9, 32-400 Myślenice
Jednostka projektowa:
Pracownia Inżynierska "PRO-DM"
Iwona Gryglak
Droginia 386, 32-400 Myślenice
Zadanie: Budowa kładki pieszo-rowerowej stanowiącej również drogę ewakuacji podczas organizacji imprez masowych na rzece Rabie (w lokalizacji istniejącej kładki wiszącej) w trybie zaprojektuj i wybuduj
Lokalizacja: m. Myślenice, obręb 0003; 0004 Myślenice, gm. Myślenice, pow. myślenicki, woj. małopolskie
Projektował: inż. Paweł Sokołowski
Projektował: mgr inż. Michał Pandyra MAZ/0738/PWBM/21 specj. mostowa
Sprawdził: mgr inż. Iwona Gryglak MAP/0006/PWBD/21 specj. drogowa
Tytuł: KONCEPCJA PZT
Nr wew. -
Skala: 1:500
Nr rys. 2.1